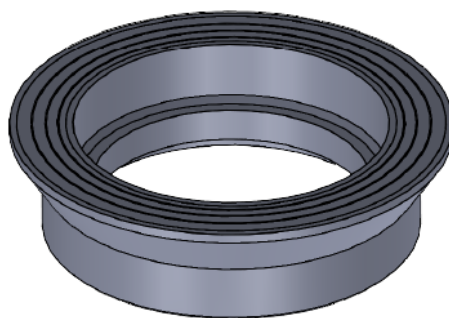
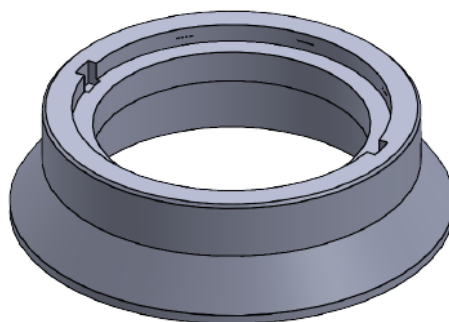
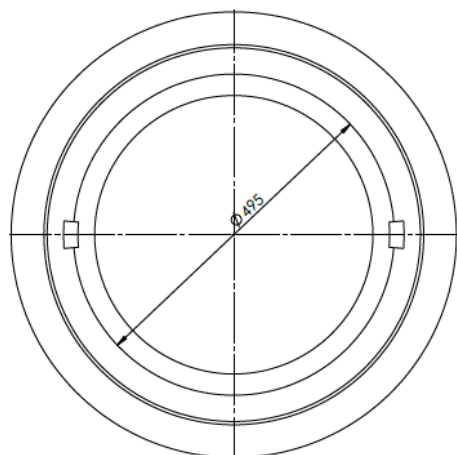
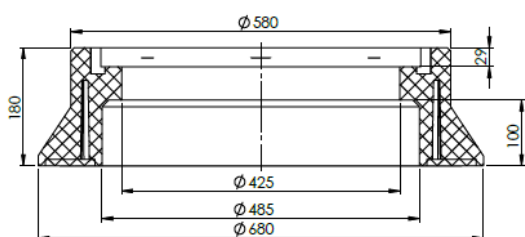


Uniwersalny stożek odciążający T3/480/425/P
Przeznaczone do:

- Zabezpieczenia rury trzonowej studzienek tworzywowych DN 400 i DN 425 o średnicy zewnętrznej do max. DN/OD 475mm przed uszkodzeniami zarówno w płaszczyźnie pionowej jak i poziomej.
- Pośredniego wsparcia włązów/wpustów teleskopowych w nawierzchniach bitumicznych poprzez umieszczenie pozostałości stożka w warstwie nośnej konstrukcji nawierzchni- stożek stanowi wsparcie dla zagęszczonej warstwy nawierzchni drogowej znajdującej się między spodem kołnierza włązu teleskopowego DN 425 a stożkiem odciążającym.
- Podparcia pierścieni redukcyjnych do instalacji na studzienkach DN 400 i DN 425 włązów teleskopowych 315 zlokalizowanych w obszarach grupy 1-3
- Bezpośredniego wsparcia konstrukcyjnego przykrycia zabezpieczającego **T4/400/N** tworząc zestaw zabezpieczający **T5/480/425/P** w obszarach nieobciążonych ruchem pieszym i kołowym, terenach zielonych, w obszarach torowisk .

Uniwersalny stożek odciążający T3/480/425/P (dla zwieńczeń teleskopowych) do studzienek tworzywowych .


Indeks	DN(mm)	DZ(mm)	H(mm)	Waga(kg)	Klasa
T3/480/425/P	425/480	580/680	185	26	D400

3.Zastosowanie

Uniwersalny stożek odciążający do zabezpieczenia studzienek tworzywowych DN400 i DN425 inspekcyjnych i deszczowych o średnicy zewnętrznej rury trzonowej (do) DN/OD 475 zwieńczonych włączami/wpustami teleskopowymi DN 425. Konstrukcja stożka zapewnia zarówno dodatkową osłonę połączenia rury teleskopowej i trzonowej studzienki jak i kompensację naprężeń w obszarze przypowierzchniowym. W tworzywowych studzienkach deszczowych DN 400 i DN425 stanowi wsparcie dla posadowienia adapterów wspierających systemu TVRT dla wpustów ulicznych typu 300x500,500x500, 400x600 jezdniowych, krawężnikowo jezdniowych i samopoziomujących. Zestaw składający się z stożka odciążającego T3/480/425/P oraz adaptera wspierającego wpusty z grupy produktowej TX/765 lub TX/4052/10A zapewnia pełne odciążenie, zabezpieczenie trzonu tworzywowej studzienki deszczowej od pionowych i poziomych obciążeń drogowych oraz prawidłowe wsparcie konstrukcji wpustów. Stożek odciążający T3/480/425/P wraz z pierścieniem redukcyjnym T1/320/50 może stanowić zabezpieczenie i odciążenie rur trzonowych studzienek DN 400 wyposażonych w uszczelkę manszetową(o średnicy zew. Max 480 mm) 400/315 a zwieńczonych włączami/ wpustami teleskopowymi 315.

Do stosowania w inżynierii komunikacyjnej zgodnie z w/w przeznaczeniem w zakresie dróg publicznych bez ograniczeń, dróg wewnętrznych drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich bez ograniczeń.

W obszarach ruchu grupy 1-4, w klasie do D400 włącznie wg. PN-EN 124-1:2015-07.

Stosowany w nawierzchniach bitumicznych do odciążenia i **wsparcia pośredniego** pod włązy teleskopowe DN 425 producentów Orzechowscy, Magnaplast, Kaczmarek, Bohamet Uwaga: wymagane pełne wypełnienie i zagęszczenie masą bitumiczną o grubości min. 5cm między spodem kołnierza włązu teleskopowego a wierzchem stożka odciążającego)

Parametry techniczne stożka odciążającego T3/480/425/P

Wytrzymałość na ściskanie. Klasa	400kN D400	PN-EN 124-1 07-2015
Wytrzymałość na rozciąganie	3Mpa	PN-EN ISO 527-1:2012
Stopień mrozoodporności w wodzie	F150(-2%)	PB IBDIM PB/TB-1/23
Stopień mrozoodporności w 2% NaCl	F50(-2%)	PB IBDIM PB/TWm-36/98
Nasiąkliwość	<0,2%	PN-EN ISO 62:2008
Stratność mechaniczna	0,33 tg	
Twardość wg.Schore´D	>46	PN-EN ISO 868:2005
Tolerancja wymiarowa produktu	±5mm na średnicy, ±3mm na wysokości	
Powierzchnia podparcia	1821 cm ²	
Odporność termiczna	-30°C do +60°C	W warunkach pracy ciągłej.
Krótkotrwała odporność termiczna 170°C	2h	W warunkach montażu w nawierzchni bitumicznej
Materiał PVC/PE	80%	PN-EN 15346 2009

Dokumenty odniesienia produktu:

Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2017/0047 wydanie 3

Krajowa Deklaracja Właściwości Użytkowych Nr 5

Kod CN 39259090

Ogólne wskazówki montażowe:

- wokół rury trzonowej studzienki (w odległości od krawędzi ≥ 30 cm) wykonać zagęszczenie podbudowy pod zwieńczenie zgodnie z zasadami wynikającymi z warunków gruntowych, wskaźnika zagęszczenia, typu konstrukcji drogowej a także kategorii obciążenia ruchem drogowym w oparciu o normę PN-ENV 1046.
- Zagęszczenie przeprowadzać ręcznie, warstwami, co 15 cm lub lekkim sprzętem mechanicznym warstwami, co 30 cm na całej wysokości studzienki równomiernie po obwodzie i uzyskać stopień zagęszczenia gruntu zgodnie z projektem, wymogami instrukcji montażu studzienek :
- w terenach nieobciążonych ruchem stopień zagęszczenia, powinien wynosić 92% w skali Proctora, w ciągach ruchu pieszego (klasa A) stopień zagęszczenia ≤ 95 %, obciążenie pojazdami (klasa D) ≥ 98 % w skali Proctora.
- w celu utrzymania prawidłowego zagęszczenia zaleca się wykonanie stabilizacji gruntu cementem w obszarze przypowierzchniowym
- podłoże/obsypka wokół rury trzonowej, pod stożkiem odciążającym powinno być płaskie i wolne od obciążeń punktowych składające się z żwiru, piasku, chudego betonu (wyklucza się tłuczeń ,i podobne materiały działające niszcząco na ścianki rur tworzywowych.)
- stożek odciążający T3/480/425/P ustawiamy centralnie nad otworem studzienki bez naruszania podbudowy/ zagęszczonego podłoża pozostawiając wolną przestrzeń ok 2÷3 cm między wierzchem rury trzonowej a dolną wewnętrzną krawędzią redukcijną stożka,
- przed przystąpieniem do prac montażowych wążu teleskopowego DN 425 należy sprawdzić czy wszystkie elementy zwieńczenia przypowierzchniowego studzienki tworzywowej są konstrukcyjnie dopasowane do zamierzonego zastosowania:
- czy studzienka została prawidłowo wyregulowana do rzędnej np. poprzez przycięcie rur trzonowych oraz prawidłowe posadowienie wysokościowe stożka odciążającego,
- czy pozostawiono/uwzględniono odpowiedni zapas ok.20cm na wprowadzenie rury teleskopowej
- czy zagęszczenie podbudowy wokół studzienki jest wykonane prawidłowo i adekwatne do lokalizacji posadowienia stożka odciążającego.
- czy do rzędnej nawierzchni jest zachowana odpowiednia wysokość umożliwiająca prawidłowy montaż wążu teleskopowego
- wewnątrz rury trzonowej studzienki tworzywowej w najwyższej dolinie należy zamontować uszczelkę (lub manszetę uszczelniającą redukcijną wraz z środkiem ślizgowym)
- przez otwór w stożku odciążającym wprowadzić do rury trzonowej wąż teleskopowy i osadzić na stożku (w warstwie nośnej konstrukcji nawierzchni)
- wąż powinien być osadzony na/i w warstwie ścieralnej zarówno w przypadku zmiany rzędnej nawierzchni możliwe jest wysunięcie wążu teleskopowego ze stożka i umieszczenie w przestrzeni między stożkiem a wjazdem zagęszczonej warstwy bitumicznej i wprasowanie wążu .

W obszarach obciążonych ruchem drogowym

- wokół zwieńczenia studzienki tworzywowej wykonać podbudowę nawierzchni drogowej na bazie tłuczni(ok.65-70%) i cementowych mas szybkowiązujących(ok.30-35%) lub betonu B35 lub masy asfaltowej/betonu asfaltowego na gorąco
- oddanie do eksploatacji powinno uwzględniać niezbędny czas pełnego wychłodzenia masy bitumicznej dopuszczający do eksploatacji

Uwagi dotyczące warunków montażu

W trakcie regulacji wysokościowej studzienek kanalizacyjnych z zastosowaniem elementów z tworzyw sztucznych Systemu TVR T niedopuszczalne jest:

- instalowanie i montaż stożków odciążających na niezagęszczonym gruncie, podbudowie .
- wykorzystania do zagęszczenia podbudowy materiałów gruntowych niezgodnych z zaleceniami producenta studzienek oraz materiałów innych niż dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym opisanych w PN-S 02205 regulacji wysokościowej, nakładania, podkładania pod stożki elementów niszczących działających punktowo
- układanie nawierzchni bez wykonania prawidłowej podbudowy, wypełnienia i zagęszczenia przestrzeni wokół zwieńczenia przypowierzchniowego studzienki tworzywowej